| 正修科技大學進修部104學年度第1學期第2次班會專題討論內容 | | |
| --- | --- | --- |
| **學校在「交通安全」作為上還有哪些需要再加強?請說明。** | | |
| 班級 | 建議內容 | 負責單位 |
| 創意四甲 | 在校外附近多設立攝影機，有助於保障學生安危。 | 總務處 |
| 國企四甲 | 校方可以在校園周圍的道路上有問題時向養工處等相關單位回報。 |
| 觀光二丙 | 側門行人與車輛太擁擠、建議馬路拓寬。 |
| 資管二乙 | 門口地板饅頭太高、大門馬路需加裝監視器。 |
| 資工二乙 | 後門放學應該加強警衛協助同學們交通安全。 |
| 休運四甲 | 後門晚上照明設備不足。 |
| 時尚三乙 | 後門可裝警示燈。 |
| 妝彩二甲 | 校門口周邊加設監視器保障大家權宜 |
| 妝彩一乙 | 學校正門口、側門路口應裝上監視器，假如真的不小心發生車禍的話才能立即調閱監視器。 |
| 企管二乙 | 在學校門口及側門增設交通安全號誌再行、建議側門多加強設置監視器。 |
| 機械三乙 | 正門紅綠燈下水溝蓋下雨天容易打滑。 |
| 休運四丙 | 校門口常有機車臨停路邊影響交通安全，請加強勸導勿任意停車或設置臨停區供洽公車輛停放。 |
| 休運三丙 | 校門口停放車輛，有些同學是被接送都會停在校門口，會造成其它人的不便，更嚴重可能會車禍，如果可以設置或規定停放哪裡，這樣比較安全。 |
| 企管二乙 | 側門需多加一條行人專用道，否則上下課時間人車多危險側門地下室應規劃學生進教室路線，和機車分開減少擦撞。應設置標示牌叮嚀地下2樓出去側門時，車速不要太快。上下課時側門行人和機車在搶通道很危險，應與行人分開。 |
| 資管二甲 | 校園內設置簡單標誌提醒同學多注意校內外的來車安全。 |
| 資工二乙 | 車輛行駛校區，恪遵交通規則及速限30公里行進確保同學們的安全。 |
| 機械三乙 | 正門停車場感應門感應異常，常常無感應。 |
| 電子四甲 | 學校停車感應系統的感應速度有點慢。 |
| 企管三乙 | 做好停車場出入口交通管理、檢查是否違規停車。 |
| 創意三甲 | 後門機車進入停車場路線與行人重疊，應有保全人員做管制。 |
| 數位四甲 | 上學與放學請警衛協助指揮車輛進出，在停車場閘門出口處管制車輛流量。 | 總務處 |
| 電機二乙 | 側門機車停車場出入口，能否請學校派人協助指揮交通。 |
| 休運三丙 | 在側門停車場的同學希望可以減速，出校門的同學需停看，不要一下子就衝出來，希望可以管制一下。 |
| 餐飲二甲 | 側門門口有時會有汽車停在門口，機車不好出入。柵欄感應不良。警衛執行能力待加強。 |
| 企管二乙 | 禁止汽車臨時停靠在出口旁。 |
| 妝彩四甲 | 廠商的車子不要亂停車。 |
| 妝彩四甲 | 學生在校園走路時，請加強宣導走在學校專門畫的人行道上。 | 校安中心  學務組  校安中心  學務組 |
| 幼保三甲 | 校外違規停車,通知交通警察開罰。 |
| 資工一乙 | 校門口增加夜間導護，協助指揮交通進而減少車禍發生。 |
| 電機四乙 | 在停車場常常會有人把車停在走道上，希望能加強管制不超速、不違規。 |
| 時尚三乙 | 可加強取締違規停車。 |
| 創意四甲 | 麻煩學校宣導騎車進出停車場時減慢車速，避免撞到走路進出校門的同學。 |
| 資工一乙 | 加強同學對交通號誌的認知，避免看不清號誌而發生意外。 |
| 應外四甲 | 佩戴合格的安全帽。 |
| 資工一乙 | 需多加強宣導同學行車觀念，以減少交通事故發生。 |
| 企管二乙 | 多多在課堂上宣導交通安全守則，守護你我他。 |
| 幼保三甲 | 宣導海報再增加。 |
| 電子二甲 | 大門口前方100到200公尺開始放三角錐，這樣下來單行道瞬間剩只能一次一台車通過的範圍，再從這100至200公尺處派遣幾位老師或教官站崗，以達到提醒及強制性。 |
| 應外三甲 | 應該舉辦交通安全講座，播放相關影片來驚嚇同學們；其實每次看到可怕的交通事故之後騎車都騎超慢。 |
| 幼保二甲 | 請外科醫師到校宣導交通事故後所造成身體上的傷害嚴重性。可多安排交通安全講座，宣導交通安全的重要性。 |
| 資管四丙 | 加強新生特別是男生的交通安全教育，並將機車騎乘安全教育視為重點。 |
| 資管四丙 | 1.繪製學校周邊危險道路路線圖宣導週，並建立學校園交通安全網站討論區，鼓勵學生反映學校周圍危險地段，提醒學生注意安全及尋求改善。  2.製作交通安全事故學生案例之教案，提供教師採用加深宣教效果。事實上如果學生多加留心，同時學校採取適當的管制措施，很多交通事故是可以避免的。 |