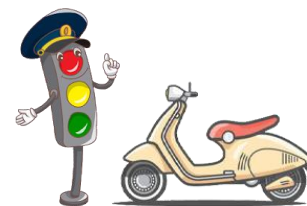


進修部 109 學年度第 1 學期第 1 次班會專題討論內容摘要

「交通安全教育」

提綱：

- 一、 何謂防禦駕駛？
- 二、 請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。



班級	題綱	何謂防禦駕駛？	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
機械四甲		在無法控制周圍環境以及其他人行為的情況下，保證生命、時間及金錢的駕駛方式。	小心慢行。
電機四乙		在無法控制周圍環境以及其他人行為的情況下，保證生命、時間及金錢的駕駛方式。	保持行車距離 轉彎前減速，避免在彎路中心太快減速而失去重心平衡。
工管四甲		一種安全駕駛車輛的技能，定義「在無法控制周圍環境以及其他人行為的情況下，保證生命、時間及金錢的駕駛方式」。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 起步前安全確認。 2. 通過任何分岔路口確實減。 3. 變換車道或前方路口右轉彎打方向燈。 4. 同向跟車時禮讓轉彎車先行。 5. 給自己多留空間。 6. 快絕對有風險，慢也不是絕對安全。
建築四甲		遵守道路交通規則，留意週遭狀況，建立預判可能發生意外之心理準備，預先採取必要時的防禦動作避免事故發生。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 眼觀四方，注意周遭路況/車況。 2. 起步前的安全確認，不要暴衝。 3. 行徑路口、交叉口確實減速。 4. 變換車道或前方路口右轉彎提前打方向燈。 5. 保持安全距離。
國企四甲		透過抉擇與認知，預測可能發生之情境並預知採取必要措施，以避免發生事故。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 控制車速。 2. 視線遠望。 3. 時刻準備突發狀況。 4. 保持警覺。 5. 專心駕駛。 6. 注意其之駕駛者的可能「不小心」。
應外四甲		防禦駕駛是一種安全駕駛車輛的技能，定義「在無法控制周圍環境以及其他人行為的情況下，保證生命、時間及金錢的駕駛方式」。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 控制車速。 2. 時刻準備突發狀況。 3. 保持行車距離。 4. 專心駕駛。 5. 視線望遠。 6. 警惕及尊重其他駕駛者。

題綱 班級	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
企管四甲	<p>何謂防禦駕駛，就是自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。防禦駕駛要注意：除了要遵守交通安全規則外，要眼觀四方「危險」藏在細節中；應用情境，多預想少意外。看得到別人，也要可被其他用路人看得到。提醒您，車禍事件的發生，常常是無法預測的，看不到的視野範圍就潛藏危險，不要以為別人一定會遵守交通規則，預留自己與別人多一點時間與空間，才能避免交通事故的發生，確保車輛行車安全。</p>	<p>【只有遵守交通安全規則是不夠的!】 (1)透過覺察與認知，預測可能發生意外之情境，並且預先採取必要措施以避免事故發生的用路哲學，稱之為「防禦駕駛」。 (2)機車騎士只要養成預測危險的習慣，即能早一步將意外發生的可能降至最低。</p> <p>【看不到的視野範圍就有潛藏危險】 (1)當前車擋到我們的視野，要密切注意前車的行駛動態(例如左前方車輛突然減速，就要跟著減速)。 (2)應預測在看不到的視野範圍中，可能沖出人、車或小動物。</p> <p>【預留與他人的安全空間】 (1)交通環境中的人與車都是動態的，任何車輛煞車都需要時間與空間。因此當機車陷入車多之處或車陣中穿梭，就容易發生碰撞，且碰撞後遭輾壓的風險很高。 (2)當前方左側有汽車、右側有機車併排行駛中，此時若從兩者中間超車，有一定風險(注意橫向車距)。</p> <p>【避免緊急重煞車】 機車不穩定，緊急重煞車容易因車輪鎖死而摔車，所以建議騎機車應以避免緊急重煞車為策略，養成速度控制、觀察前方動態/預測危險的習慣。</p> <p>【不要以為別人一定有看到我;就是要讓別人看到我!】 (1)應開啟大燈(頭燈)或使用晝行燈。 (2)無法確認對方有看到自己時，建議可適當使用聲音警告裝置(喇叭)，並以「目光接觸」作為雙方有相互看到的一個確認。 (3)看到前方路旁有車停駐，尤其是剛停妥的車，經過該車時應與它保持足夠的橫向距離。</p> <p>【讓別人知道自己的意圖】 (1)善用聲音警告裝置(喇叭)方向燈等工具來讓其他用路人知道自己的意圖，可避免意外的發生。 (2)行車時，雖已展現意圖，如打方向燈，仍應擺頭注意別人是否禮讓。以右轉為例，若右轉時右方空間太大，可能會有其他機車侵入。</p> <p>【小心內輪差、視野死角，遠離大車保平安】 (1)避免一直行駛或停留在前車/後車的視線盲點(或後視鏡盲點)中。 (2)大型車前後左右視野盲點很多，尤其在轉彎中一定不要搶道，並與其保持大一點的距離。</p>

班級	題綱	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
			<p>【不要以為別人一定會遵守交通規則】</p> <p>(1)自己車道綠燈時，要想到可能會有人闖紅燈，切記路口放慢速度，轉頭左右察看。記憶口訣-「綠燈仍須確認安全空間」。</p> <p>(2)「前車不打方向燈不代表他不會轉彎或變換車道」，應養成觀察前車動態的習慣。</p>
資管四甲		遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	控制車速，視野望遠，時刻準備突發狀況，保持警覺，專心駕駛。
資管四乙		避免三寶，集中力要強，遠離三寶，穩定速度。	好的騎車，觀念技巧純熟，觀察仔細，視野擴大，駕駛者是正常人，不要亂開遠燈，速度的調配。
休運四甲		是一種安全駕駛車輛的技能。	預估風險，判斷是否有危險存在 引人注，夜晚駕車需開燈。行至路口，要減速慢行，觀察其他車道的情況，同時注意兩側及後方的路況。轉換車道或靠路邊停時，提早打方向燈。
休運四乙		不要酒駕。	不要酒駕，注意左右行車。
觀光四甲		預測可能發生意外，預先採取措施避免事故。	遠離大車，紅燈想、綠燈看，隨時注意路況。
觀光四丙		提醒駕駛人除了遵守交通規則外，亦須留意周遭狀況。	過紅線燈前先確認前方左右來車再起步，變換車道前先从後照鏡確認後方來車再變換車道。
妝彩四乙		自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	眼睛不要東張西望，不要滑手機，要戴安全帽，不起速。
視傳四甲		是一種安全駕駛車輛的技能，機動車輛操作安全實施規程定義防禦駕駛為：「在無法控制周圍環境以及其他人行為的情況下，保證生命、時間及金錢的駕駛方式」。美國國家安全協會的防禦駕駛課程也使用上述定義。	駕駛人每 4~5 秒看後照鏡，確保前方安全距離，轉彎前減速，避免在彎路中心太快減速而失去重心平衡。

班級 \ 題綱	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
餐飲四甲	遵守交通規則外，也要防範他人因疏忽或違規而發生事故。除了遵守交通規則，要眼觀四方，應用情境，多預想少意外。	1. 透過覺察與認知，預測可能發生的意外。 2. 密切注意前車的行駛動態。 3. 預留與他的安全空間。 4. 避免緊急重煞車。 5. 小心內輪差，視野死角，遠離大車。
電子三甲	1. 保持行車安全距離。 2. 觀察前車動向，有任何違常(ex:打左轉方向燈卻右轉)需減速，待其通過再行。 3. 若遇上自然因素(ex:陽光太強、大霧、大雨)減速以防遭遇不測。	1. 行經無號誌路口減速慢行。 2. 紅燈結束後綠燈亮仍須查看周遭動態再行，而非直接衝出去。 3. 行經路段雖為綠燈，仍須減速以防撞上闖紅燈的危險駕駛。 4. 注意行人。
機械三甲	是一種預測危險，進而遠離危險的一種駕駛哲學。 1. 避免進入不安全的空間。 2. 防範他人分心與疏忽之傷害。	1. 不要急，慢慢騎。 2. 穿著鮮明且容易判別的服裝。 3. 保持緩衝空間。 4. 預想他人動作。 5. 擴大視野。 6. 顯露自己。
機械三乙	就是自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	1. 紅燈轉綠燈時，先確認前方左右來車在起步。 2. 變換車道之前，先從後照鏡確認後方來車，再轉換車道。 3. 注意大型車輛右轉的內輪差，保持適當距離以避免被捲入。
機械三丙	是一種預測危險，進而遠離危險的一種駕駛哲學。	1. 控制車速。 2. 視線望遠。 3. 時刻準備突發狀況。 4. 專心駕駛。
電機三乙	自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故。	眼觀四方，耳聽八方，注意所有來車。
工管三甲	要遵守交通規則，才能保障自己的行車安全。	1. 要保持安全距離。 2. 經過路口放慢速度。 3. 變換車道打方向燈。 4. 不要闖紅燈。
建築三甲	在無法控制周圍環境以及其他人行為的情況下，保證生命，時間、金錢的駕駛方式。	1. 紅燈轉綠燈時，先確認前方左右來車變換車道之前，先從後照鏡確認後方來車。 2. 注意大型車輛右轉的內輪差，保持適當距離。 3. 停紅綠燈時盡量停在大型車車輛前方，小巷放慢速度，以免撞上衝出的車輛或行人。 4. 別搶黃燈，更不可闖紅燈，變紅燈時在應提早減速，不突然煞停止。 5. 不橫越大型車輛前方。

題綱 班級	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
國企三甲	就是駕車，騎車時，要注意前方。	不要玩手機、不要分心、要注意前方及左右來車。
企管三甲	自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	1. 經過任何路口應減速注意四方。 2. 前後車輛保持適當距離。 3. 天色不佳時開啟大燈。 4. 遵守任何交通號誌。 5. 使用機車前檢查車輛狀況，例:煞車、輪胎等...。
企管三乙	在無法控制周圍環境以及其他人行為的情況下，保證生命，時間、金錢的駕駛方式。為了預期可能的危險情形，儘量在有惡劣的條件或是其他人的失誤的情況下，仍可減少車禍的風險。	ex:車速不要過快(控制車速)隨時觀察周圍的車況，基本的安全距離要保持和大型車有一定的安全距離，不在大型車的死角處停紅綠燈，視野放遠放寬，隨時保持警覺，專心行駛，隨時準備好採取臨機應變，轉彎前減速。
資管三甲	所謂防禦駕駛乃 強調以人的認知為主軸的用路觀念，提醒駕駛人/用路人除了注意周遭狀況，勿違規侵犯他人外，更在從目視/耳聽的察覺，進一步認知並預測接下來可能發生意外的情境，進而預先採取必要措施以避免事故的一種駕駛/用路哲學，由增進認知能力進而提升交通安全。	1. 紅燈轉綠燈時，先確認前方左右來車再起步。 2. 變換車道之前，先從後照鏡確認後方來車，再變換車道。 3. 雨衣反穿不確實扣上成穿著輕便雨衣，容易勾到發生意外。 4. 不橫越大型車輛前方。 5. 停紅燈時盡量停在騎車右前方。 6. 小巷放慢速度，以免撞上衝出的車輛或行人。 7. 前方有異時按喇叭警示提醒。 8. 晴天時避免積水，那可能是會打滑的油漬。 9. 與路邊車輛保持距離，防止突然開車門造成撞擊。 10. 別搶黃燈，更不可闖紅燈。
金融三甲	防禦駕駛為在無法控制周圍環境以及其他人行為下，保證生命，時間、金錢的安全駕駛技能。	1. 預留與他人的安全空間(綠燈仍確認安全空間)。 2. 小心內輪差，視野死角，遠離大車保平安。 3. 常時開大燈(或晝行燈)+預作煞車。 4. 了解車輛行為特性，一機車避免重煞車。
幼保三甲	人車路特性與潛在危險(保護自己的能力)(小心別人的不小心)回家的路=安全駕駛+防禦駕駛。	1. 預作停車準備。 2. 時常開大燈。 3. 了解車輛行為特性。
應外三甲	防禦駕駛就是在車禍發生前，能立即採取合理謹慎行動加以防止。	1. 一般原則:控制車速，視線遠望，時刻準備突發狀況，保持警覺，專心駕駛。 2. 對待其他道路使用者時刻預計其他道路使用者的任何行動及關連反應，不要假設其他駕駛者的行動及反應與自己所想的一樣，警惕及尊重其他駕駛者。 3. 駕駛車輛保持行車距離，因應天氣或路面狀況採取合適駕駛策略轉彎前減速，避免在灣路中心太快減速而失去重心平衡。

班級	題綱	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
休運三乙		預防交通事故前的措施。	騎車速度放慢，遵守交通規則，不要分心使用手機，專注駕駛。
觀光三乙		駕駛人除遵守交通規則外，亦須留意周遭狀況建立規劃可能發生意外的心理準備，避而預先採取必要防禦動作避免事故發生。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 保持與前面車輛適當距離。 2. 轉彎前要減速，避免太快失去平衡。 3. 雨天行重要減速慢行。 4. 天暗時要開車燈騎車。
妝彩三乙		自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	遵守交通規則，眼觀四方。應用情境，多預想少意外。看得到別人也要可被其他用路人看得到。
土木二甲		是一種安全駕駛車輛的技能。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 減速慢行。 2. 配戴安全帽。 3. 遵守交通守則。 4. 注意其他車輛行駛動線。 5. 注意路面狀況。
電子二甲		是一種安全駕駛車輛的技能。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 變換車道前，先看後照鏡確認後方來車。 2. 注意大型車右轉的內輪差。
機械二甲		何謂防禦駕駛，就是自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。 防禦駕駛要注意:除了要遵守交通安全規則外，要眼觀四方，「危險」藏在細節中；應用情境，多預想少意外。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 綠燈要注意，別認為別人一定會禮讓或遵守規則。 2. 開大燈；目光接觸，別認為別人一定看見自己。 3. 了解煞車特性與正確預測，避免緊急重煞車為策略。 4. 兩段式左轉，走對的路線。 5. 讓別人知道自己的意圖，預留自己與別人的空間，視野看不到的地方，就有危險。
機械二丙		注意前方車輛，十字路口放慢。	注視前方，十字路口放慢行駛。
電機二甲		上路穿防彈背心，並隨時注意左右來車。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 防彈背心。 2. 安全帽。 3. 身理狀態良好。 4. 左右來車。 5. 防彈盾牌。

<div style="display: inline-block; transform: rotate(-45deg);"> 題綱 班級 </div>	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
電機二乙	隨時提防他人行車動線。	1. 經過每個路口時，放油門且手在煞車桿上。 2. 切以他人超車而搶快。
建築二甲	保持安全距離，遵守規則，多走路，不駕駛就不用防禦駕駛。	騎 20km/h，不酒駕，封鎖高速公路。
建築二乙	遵守交通規則外，也要防範他人因疏忽或違規而發生事故。	1. 一般原則控制車速視線遠望，保持警覺 專心駕駛。 2. 時刻預計其他道路使用者的任何行動及關聯反應。 3. 保持行車距離，因應天氣或路面狀況採取適合駕駛策略。 4. 轉彎減速避免，車速太外而失去重心平衡。 5. 避免緊急煞車。
資工二甲	除了自己遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故。多預想少意外，看得到別人，也要可被其他人看到。	1. 剛起步時，先看看左右兩邊有無其他人闖紅燈，再快速通過。 2. 要變換車道先打方向燈，跟看後照鏡確認後方來車，再變換車道。 3. 注意大車的內輪差，保持適當距離以避免發生事故。 4. 通過任何交叉路口前確實減速。 5. 直行車禮讓轉彎車。
國企二甲	遵守交通規則，防範他人駕駛，眼觀四方。	遵守交通規則，視野要廣，預留他人的安全空間避免緊急重煞車，自己看得到別人也要別人看的到，小心內輪差、視野死角。
企管二甲	是一種預測危險，進而遠離危險的一種駕駛用路哲學。 防衛是指： (1) 避免進入不安全的空間。 (2) 防範他人分心疏忽之傷害。	1. 擴大視野： (一) 往前看 (二) 經常環視道路 2. 顯露自己： (一) 開大燈 (二) 使用方向燈 (三) 避開他車死角 (四) 適時使用喇叭 (五) 穿著色彩鮮豔衣服及明亮安全帽 3. 保持緩衝空間： (一) 總停車距離=反應距離+煞車距離 (二) 遵守安全距離 (三) 兩秒鐘原則 4. 預想他人動作： (一) 發信號 (二) 察看後照鏡 (三) 餘光察看兩側死角 (四) 轉動方向盤
企管二乙	防禦駕駛就是自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。防禦駕駛要注意的是「危險」藏在細節中。	1. 除了要遵守交通安全規則外，要眼觀四方，「危險」藏在細節中。 2. 多預想少意外。看得到別人，也要可被其他用路人看得到。 3. 看不到的視野就潛藏危險，不要以為別人一定

題綱 班級	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
		會遵守交通規則，預留自己與別人多一點時間空間，才能避免交通事故的發生。
金融二甲	所謂防禦駕駛乃強調以人的認知為主軸的用路觀念，提醒駕駛人/用路人除了注意周遭狀況(如路口、雨天)勿違規侵犯他人外，更應從目視/耳聽的察覺，進一步認知並預測接下來可能發生意外的情境，進而預先採取必要措施以避免事故的一種駕駛/用路哲學。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紅燈轉綠燈的時候，先確認前方左右來車再起步。 2. 變換車道之前，先從後照鏡確認後方來車，再變換車道。 3. 注意大型車輛右轉的內輪差，保持適當距離以避免被捲入。 4. 雨衣反穿不確實扣上成穿著輕便雨衣，容易勾到發生意外。 5. 變紅燈時提早減速，不突然及時煞停止。 6. 小巷放慢速度，以免撞上衝出的車輛或行人。
幼保二甲	就是除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛疏忽或故意違規而害人害己!	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紅燈轉綠燈時先左右確認再起步。 2. 換車道前先看後方有無來車。 3. 注意大車內輪差。
應外二甲	路口減速，打方向燈，遵守交通安全規則，全神貫注，車保持適當距離，如有狀況發生才能及時反應。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 戴全罩式安全帽。 2. 紅燈轉綠燈時，先確認前方左右來車再起步。 3. 注意大型車輛內輪差，保持適當距離。 4. 別搶黃燈，更不可闖紅燈。 5. 注意路邊車輛開車門，要保持距離。 6. 變紅燈時，應提早減速。 7. 巷弄放慢速度，預防突發狀況。 8. 天雨路滑，小心騎車。
休運二甲	<ol style="list-style-type: none"> 1. 騎機車或開車時，要注意四週，駕駛時車不宜過快，要專心行駛。 2. 車與車行駛中的距離，不宜太近。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 平時注意汽機車的輪胎胎壓，輪胎紋路是否清楚。輪胎要定時補氣，胎壓過低在行駛中容易發生危險。 2. 行車起步時慢個幾秒，不要太快向前衝。 3. 安全帽要確實戴好，帽扣要確實扣上。 4. 機車駕駛中遇到大卡車、公車時，先禮讓大型車輛行駛，不要騎在大型車輛旁邊，避免大型車輛的後視鏡死角看不到，導致車禍發生。 5. 無論騎機車或開車都要專心行駛，車速不宜過快，保持適當行車距離。 6. 禁止「高雄市左轉」、「紅燈左轉」的違規方式，寧可多花時間等待，也不要趕時間搶快而不小心發生車禍或違規被開罰。

班級 題綱	何謂防禦駕駛？	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
休運二乙	<p>★有待轉牌,沒待轉區,要求你強制待轉。 答:等於待在路口等被撞</p> <p>★沒待轉牌,有待轉區,要求擬強制待轉 答:那要左轉的機車要先靠右看有沒有待轉區,才靠左去左轉?</p> <p>★沒待轉牌,沒待轉區,卻給你內側車道用禁行機車。 答:請問怎麼左轉?</p> <p>★當待轉區停滿後,往格子前方或旁邊停,不能駛上斑馬線 答:等於路口本來的動線會被阻擋,甚至使其癱瘓 結論:禁行機車+左轉靠右+死命設置待撞區</p>	<p>答:不要照著政府不合理的交通標誌、標線行駛有一種危險,叫做我覺得你很危險。不要再有所謂的車種分流,真正合理的是車速分流,並且實際的左轉靠左,右轉靠右,直行走中間。</p> <p>最後特別提醒不要闖紅燈、雙黃線迴轉、行車使用手機、違規停車,你的方便一下,可能會造成別人永遠不方便。</p> <p>這些違規都是最容易造成別人傷亡的原因。防禦駕駛的初衷是希望減少車禍時的傷亡,沒有防禦駕駛不是造成車禍的原因,不要再拿防禦駕駛來當作別人或自己出車禍的藉口。</p>
觀光二甲	<p>就是除了遵守交通規則外,也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紅燈轉綠燈時,先確認前方左右來車再起步。 2. 變換車道之前,先從後照鏡確認後方來車,再變換車道。 3. 注意大型車輛右轉的內輪差,保持適當距離以避免被捲入。 4. 雨衣反穿不確實扣上成穿著輕便雨衣,容易勾到發生意外。
妝彩二甲	<p>就是自己除了遵守交通規則外,也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外、除了要遵守交通安全規則外,要眼觀四方「危險」藏在細節中;應用情境,多預想少意外、看得到別人,也要可被其他用路人看得到。車禍事件的發生,常常是無法預測的,看不到的視野範圍就潛藏危險,不要以為別人一定會遵守交通規則,保持安全距離、才能避免意外發生。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、機車騎士只要養成預測危險的習慣,即能早一步將意外發生的可能降至最低。 2、當前車擋到我們的視野、要密切注意前車的行駛動態(例如左前方車輛突然減速,就要跟著減速)。 3 應預測在看不到的視野範圍中,可能沖出人、車或小動物。 4. 交通環境中的人與車都是動態的,任何車輛煞車都需要時間與空間。 5. 當機車陷入車多之處或車陣中穿梭,就容易發生碰撞,且碰撞後遭輾壓的風險很高。 6. 前方左側有汽車、右側有機車併排行駛中,此時若從兩者中間超車,有一定風險(注意橫向車距)。 7. 機車不穩定,緊急重煞車容易因車輪鎖死而摔車,所以建議騎機車應以避免緊急重煞車為策略,養成速度控制、觀察前方動態/預測危險的習慣。 8. 應開啟大燈(頭燈)或使用晝行燈。 9. 無法確認對方有看到自己時,建議可適當使用聲音警告裝置(喇叭),並以「目光接觸」作為雙方有相互看到的一個確認。 10. 看到前方路旁有車停駐,尤其是剛停妥的車,經過該車時應與它保持足夠的橫向距離。

班級	題綱	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
視傳二甲		就是自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外，防禦駕駛要注意除了要遵守交通安全規則外，要眼觀四方「危險」藏在細節中；應用情境，多預想少意外。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 當前車擋到我們的視野，要密切注意前方的行駛動態。 2. 應預測在看不到的視野範圍中可能衝出人、車或小動物。
數位二甲		機車駕駛，行車道路必須要遵守交通號誌，也要注意四周圍車輛，以避免行車糾紛。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 行駛車速，視線範圍注意，專注行駛。 2. 駕駛機汽車，須保持行車距離，以免車速過快，造成車身輪胎打滑。 3. 定期保養車況問題。
餐飲二甲		<ol style="list-style-type: none"> 1. 多留意四周的動態。 2. 假設一些意外發生以提醒自己注意。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 起步前的安全確認。 2. 通過任何交叉路口前減速。 3. 變換車道前除了打方向燈，以要注意後方是否有來車。 4. 跟車子保持距離。 5. 預設路徑。 6. 預設前方車子動態。
餐飲二乙		遠離大車，遠離外送人員，遠離自己覺得危險的車輛。	遠離大車是因為大車都有內輪差，遠離外送人員是因為有時候外送人員會騎比較快。
餐飲二丙		除了自身遵守交通規則，也需防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故。	多預想少意外。看得到別人，也要可被其他用路人看得到。
土木一甲		除了自己遵守交通規則也要防範他人駕駛。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 不要酒駕。 2. 精神狀態要良好。 3. 車速不過快，不超限速。 4. 不看手機，看前方。 5. 手放煞車，反應較快。 6. 注意左右車況。 7. 紅綠燈起步不要太快。 8. 轉彎時及轉彎處要小心。
電子一甲		遵守交通規則。	戴安全帽，保持安全距離，不要騎快車。
機械一甲		安全駕駛車車輛的技能。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 一般原則： <ol style="list-style-type: none"> 一、控制車速。 二、視線遠望。 三、時刻準備突發狀況。 四、保持警覺。五、專心駕駛。 2. 對待其他道路使用者： <ol style="list-style-type: none"> 一、時刻預計其他道路使用者的任何行動及關連

<div style="display: inline-block; transform: rotate(-45deg);"> 題綱 班級 </div>	何謂防禦駕駛？	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
		反應。 二、不要假設其他駕駛者的行動及反應與自己所想的一樣。 三、警惕及尊重其他駕駛者。 3. 駕駛車輛： 一、保持行車距離。 二、因應天氣或路面狀況採取合適駕駛策略。 三、轉彎前減速，避免在灣路中心太快減速而失去重心平衡。
機械一乙	1. 建立防禦駕駛觀念，才能保證自己的行車安全。一般車輛駕駛人以為，自己遵守交通規則，就可以確保自己的行車安全，但是卻仍有部分駕駛人受到他人的傷害。 2. 何謂防禦駕駛，就自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	1. 透過抉擇與認知，預測可能發生之情境並預知採取必要措施，以避免發生事故。 2. 機車騎士只要養成預測危險的習慣，即可早一步將意外發生得傷害降至最低。 3. 應預測看不到的視野範圍中可能衝出人、車，或小動物。 4. 應開啟大燈(或使用晝行燈)。 5. 前車不打方向燈不代表他不會轉彎或變換車道，應養成觀察前車動態的習慣。
電機一甲	能在控制及預驚的情況下，做好車輛控制的準備。	1. 預留與他人的安全空間:交通環境中的人與車都是動態的，任何車輛煞車都需要時間與空間。因此當機車陷入車多之處或車陣中穿梭。就容易發生碰撞，且碰撞後遭輾壓的風險很高。 2. 避免緊急重煞車:機車不穩定，緊急重煞車容易因車輪鎖死而摔車，所以建議騎機車應以避免緊急重煞車為策略，養成速度控制，觀察前方動態。
工管一甲	停看聽，減速慢行，左顧右盼，遵守交通規則 不闖紅燈 綠燈慢行，專心駕駛，不酒駕 保持前車距離	防禦駕駛是一種安全駕駛車輛的技能，機能車輛操作安全實施規程定義防禦駕駛為：「在無法控制周圍環境以及其他人行為的情況下，保證生命、時間及金錢的駕駛方式」。儘量在有惡劣的條件或是其他人的失誤的情況下，仍可減少車禍的風險，防衛駕駛可以藉由遵守一系列的準則來達到，包含確保前方安全距離，以及其他駕駛的技巧。亦須留意周遭狀況，從目視及耳聽察覺，建立預判可能。
建築一甲	1. 注意路況。 2. 行進中速度請放慢。 3. 在無法控制的周圍環境以及他人行為的情形下保障生命，時間及金錢的駕駛方式。	1. 控制車速視線望遠，時刻準備突發狀況保持警覺專心駕駛。 2. 對待其他道路使用者時刻預計其他使用者。 3. 保持行車距離。
建築一乙	注意自己的車子狀況，避免危險靠近時才發現。	1. 安全帽一定要戴。 2. 路況多熟悉，不熟要慢行。 3. 戴安全帽行駛在路上時，不要戴耳機騎。

班級	題綱	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
國企一甲		安全行車，請勿闖紅燈，巷口減速慢行。	騎車速度不要太快，戴安全帽盡量 3/4 和全罩安全帽，不要超載。
企管一甲		自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	眼觀四面，耳聽萬方，除了注意前方也應注意其他車輛行為及環境變化。
企管一乙		預知前方車輛的下個動作。	機車避免急煞車：預作停車準備，常時開大燈或晝行燈，了解車輛行為特性。
資管一甲		除了自己要遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故，進而預先採取必要防禦動作以避免事故發生。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 要眼觀四方，應用情境，多預想少意外。看得到別人，也要可被其他人看得到。 2. 控制車速，是野望遠，時刻準備突發狀況，保持警覺，專心駕駛。 3. 保持行車距離，因應天氣或路面狀況採取合適駕駛策略轉彎前減速，避免在彎路中心太快減速而失去重心平衡。 4. 不要假設其他駕駛者的行動及反應與自己所想一樣。
金融一甲		建立防禦駕駛觀念，才能保證自己的行車安全。一般車輛駕駛人以為，自己遵守交通規則，就可以確保自己的行車安全，但是卻仍有部分駕駛人受到他人的傷害。就是自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 停紅燈時，盡量停在汽車右前方。 2. 不橫越大型車輛前方。 3. 不從計程車右方衝過，機乘車隨時可能因搶客而靠右行駛。 4. 小巷放慢速度，以免撞上衝出的車輛或行人。 5. 前方有異時按喇叭警示提醒。 6. 變紅燈時應提早減速，不突然急殺停止。 7. 晴天時避開積水，那可能是會打滑的油漬。 8. 別搶黃燈，更不可闖紅燈。
幼保一甲		除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 眼觀四方。 2. 多預想少意外。 3. 看得到別人，也要被其他用路人看得到。 4. 騎帥不騎快。 5. 騎卡慢 A 啦!
應外一甲		一種安全駕駛車輛的技能，是在交通規則及基本駕駛技能以外的訓練課程，其目的地是為了預期可能的危險。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 控制車速。 2. 視野望遠。 3. 時刻準備突發狀況。 4. 保持警覺。 5. 專心駕駛。
觀光一甲		就是自己除了遵守交通規則外，也要防範他人駕駛因疏忽或故意違規而發生交通事故外。	預作停車準備，常時開大燈，了解車輛行為特性。

班級 \ 題綱	何謂防禦駕駛?	請列舉機車騎士防禦駕駛的要領。
妝彩一乙	1. 紅燈停，綠燈行，黃燈停。 2. 騎機車要戴安全帽。	1. 請先做看右看左在行駛。 2. 機車配安全帽。 3. 汽車配安全帶。 4. 機車勿三貼，馬路如虎口，請勿當三寶。 5. 注意交通，注意安全，一切平安!
餐飲一甲	有了防禦駕駛才能保障自己的行車安全，有時不是自己遵守交通安全規則就是安全，防禦駕駛就是自己遵守交通安全，也要防範他人。	1. 綠燈時先確認前方左右有無來車再起步。 2. 大型車有內輪差，保持適當距離。 3. 別闖黃燈，不闖紅燈。 4. 小巷減速，避免衝撞車輛與路人。 5. 變紅燈時提早減速，不急煞。